



El barro se convirtió en el protagonista de la jornada

SUPERVIVENCIA PURA Y DURA EN UN RALLYE MUY COMPLICADO

Navalcarnero, (Madrid, España), sábado 19 de abril de 2008.



La carrera de Madrid ha sido una dura prueba para pilotos y máquinas debido al delicado estado de las especiales a causa de la lluvia, cuya persistencia durante toda la jornada, ha dejando prácticamente intransitables los caminos que formaban el recorrido del rallye, prueba de ello, es que menos de la mitad de los participantes han podido completar los diez tramos cronometrados.

Para **Pedro Font** la cita madrileña empezaba más o menos bien hasta que en el tercer tramo, en una de las múltiples salidas que se han producido durante la prueba, Pedro rompía el amortiguador delantero derecho y empezaba su particular calvario. Si el piloto del Illes Balears quería hacer un buen papel en Madrid, a partir de este momento todas las expectativas se resumían en una, intentar concluir la prueba para acumular experiencia sobre un terreno desconocido para él. Las cronometradas de la tarde eran más de lo mismo y para más "inri" del mallorquín su Mitsubishi Lancer se quedaba sin la transmisión delantera derecha lo que dificultaba aún más el pilotaje. Finalmente Pedro ha logrado finiquitar una interminable prueba, que ha puesto en jaque a más de uno, en la decimoctava posición general y novena del grupo N.

Antes de entrar en parque cerrado **Pedro Font** nos comentaba: *"No esperaba encontrarme con unos tramos tan difíciles, la lluvia ha dejado unas especiales con mucho barro y llenas de trampas, hemos podido ver como la experiencia de Xevi Pons y Dani Solà en el mundial de rallyes ha sido primordial, para el resto de pilotos se ha tratado de pura supervivencia para mantener el coche en carrera e intentar salirte el menor número de veces de la trazada"*.

Más tarde el piloto de Manacor añadía: *"Tenía muchas ganas de hacer un buen papel, pero con unos tramos tan rotos y embarrados hemos tenido que luchar por mantener el tipo, además la rotura del amortiguador y el palier nos ha complicado en demasía las cosas, en fin otra vez será, al menos hemos completado el rallye y hemos adquirido una experiencia sobre este terreno que será de gran ayuda de cara a futuras carreras"*.





RALLYE DE TIERRA DE NAVALCARNERO (Madrid) 18-19 Abril, 2008

-----CLASIFICACIONES-----

Clasificación General:

01. XEVI PONS-GUIFRE PUJOL MITSUBISHI LANCER EVO IX 1:08:22.2 -
02. DANI SOLÁ-ÓSCAR SÁNCHEZ MITSUBISHI LANCER EVO IX 1:09:37.8 a 1:15.6
03. OSCAR FUERTES-HELIO CASARRUBIOS MITSU. LANCER EVO IX 1:14:59.7 a 6:37.5
04. JORGE GARCÍA-ENRIQUE VELASCO MITSUBISHI LANCER EVO IX 1:16:57.0 a 8:34.8
05. EDUARD PONS-ALEX HARO SUBARU IMPREZA 1:17:00.8 a 8:38.6
06. FRANCISCO J. PARDO-DANI RIVERA SUBARU IMPREZA STI 1:21:05.2 a 12:43.0
07. DIEGO CABANELA-A. RODRÍGUEZ MITSU. LANCER EVO IX 1:22:40.5 a 14:18.3
- ...
- 18. PEDRO FONT-XAVIER LOZANO MITSUBISHI LANCER EVO IX 1:31:29.4 a 23:07.2**

... Hasta 26 clasificados

Clasificación Grupo N:

01. JORGE GARCÍA-ENRIQUE VELASCO MITSUBISHI LANCER EVO IX 1:16:57.0 -
02. FRANCISCO J. PARDO-DANI RIVERA SUBARU IMPREZA STI 1:18:34.0 a 1:37.0
03. DIEGO CABANELA-A. RODRÍGUEZ MITSU. LANCER EVO IX 1:22:40.5 a 5:43.5
04. JUAN C. AGUADO-MARCOS MARTÍNEZ MITSU. LANCER EVO IX 1:23:42.0 a 6:45.0
05. BENITO I. GUERRA-GABRIEL SUAREZ MITSU. LANCER EVO IX 1:23:48.2 a 6:51.2
06. ALVARO MUÑIZ-CÉSAR FCO. BLANCO MITSU. LANCER EVO IX 1:24:09.4 a 7:12.4
07. CARLOS MÁRQUEZ-AINTZANE GOÑI MITSU. LANCER EVO IX 1:27:39.8 a 10:42.8
08. EDUARDO VALDÉS-CUKO BAÑOBRE FORD FIESTA ST 1:28:53.1 a 11:56.1
- 09. PEDRO FONT-XAVIER LOZANO MITSUBISHI LANCER EVO IX 1:31:29.4 a 14:32.4**
10. NACHO GABARI-CRISTINA GONZÁLEZ MITSU. LANCER EVO VII 1:33:13.4 a 16:16.4

